

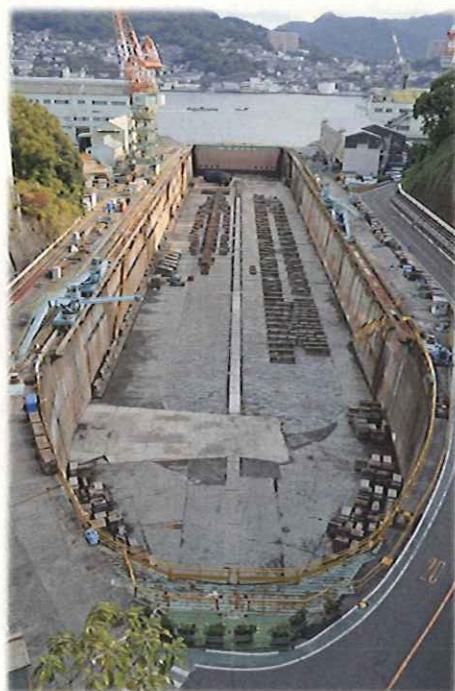
① 小菅修船場（ソロバンドック）



往時の姿が残る現存する日本最古のスリップドック（1869）

- 25 -

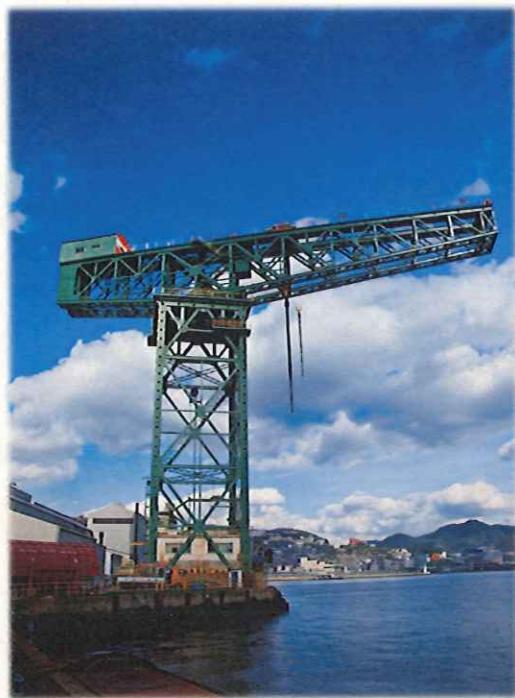
② 長崎造船所 第三船渠



日本の造船を支えた当時東洋最大のドライドック（1905）

- 26 -

③ 長崎造船所 ジャイアント・カンチレバークレーン



現役で稼働する日本初の電動クレーン（1909）

- 27 -

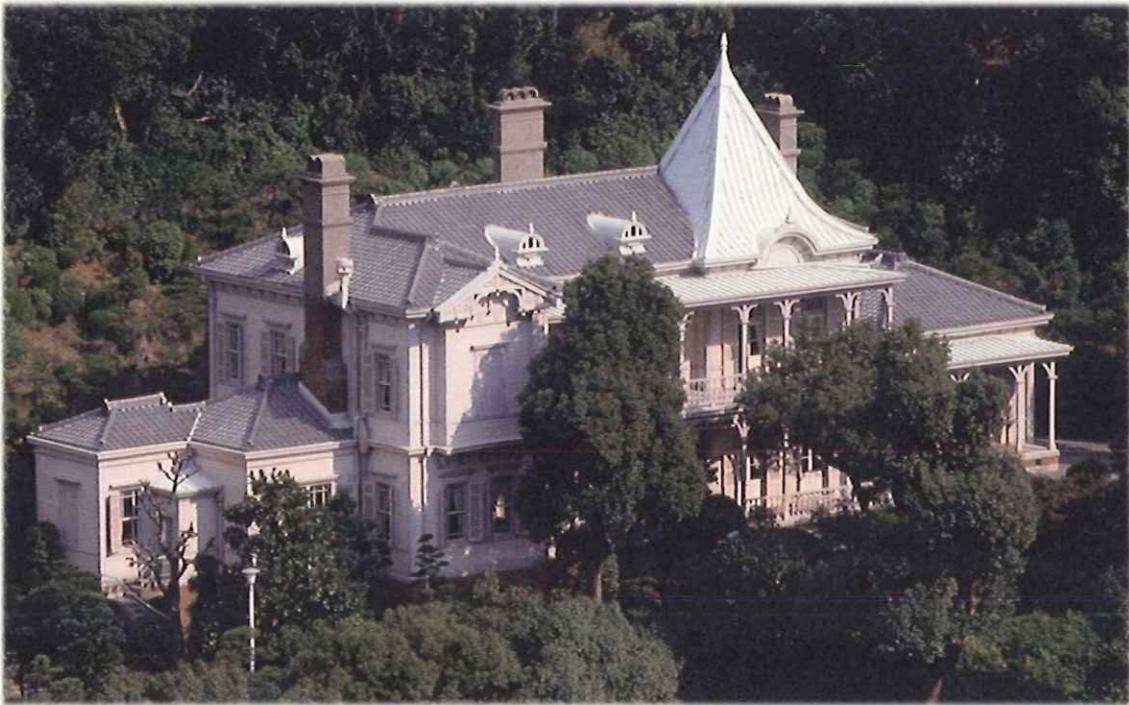
④ 長崎造船所 旧木型場



三菱の歴史を伝える長崎造船所最古の建造物（1898）

- 28 -

⑤ 長崎造船所 占勝閣



長崎港を眺望する由緒ある迎賓館（1904）

- 29 -

⑥ 高島炭坑（北溪井坑跡）



日本の近代石炭産業の原点（1869～1876）

- 30 -

⑦ 端島炭坑（軍艦島）



石炭の繁栄と衰退を物語るかつての海底炭坑（1886～1973）

- 31 -

⑧ 旧グラバー住宅



日本に西洋技術を伝えたグラバーのビジネス拠点（1863）

- 32 -