

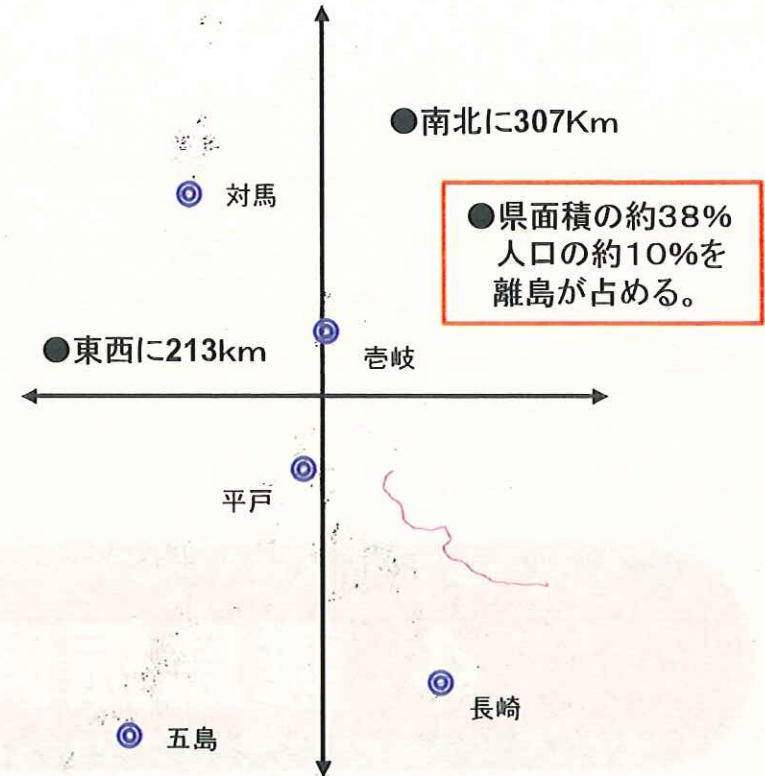
4 離島振興対策の充実について

長崎県の離島の現状

《長崎県の離島の面積、人口の全国比》

(H22国調)

地域	有人島数	面積 Km ²	人口 人	世帯数	市 町 村 数
地域名	対馬島	6	34,407	13,813	1市
	壱岐島	5	29,377	10,401	1市
	平戸諸島	17	8,694	3,938	3市 1町
	五島列島	18	62,696	28,002	1市 1町
	西彼諸島	5	1,809	1,081	2市
離島計 (A)	51	1,550.69	136,983	57,235	8市 2町
県計 (B)		4,105.33	1,426,779	558,660	13市 8町
(A)/(B) (%)		37.77	9.60	10.25	
全国の島 (C)	254	5,206.16	386,771	166,143	69市30町11村
(A)/(C) (%)	20.08	29.79	35.42	(H17国調)	

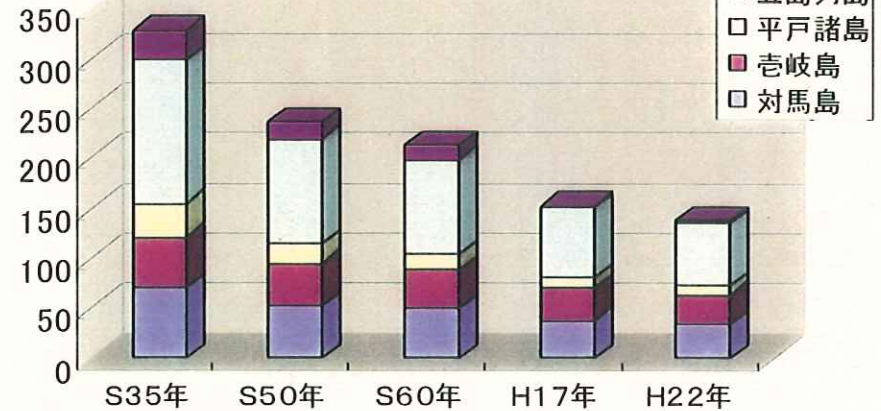


離島の人口推移(伊王島・沖ノ島除く)

(単位:人、%)

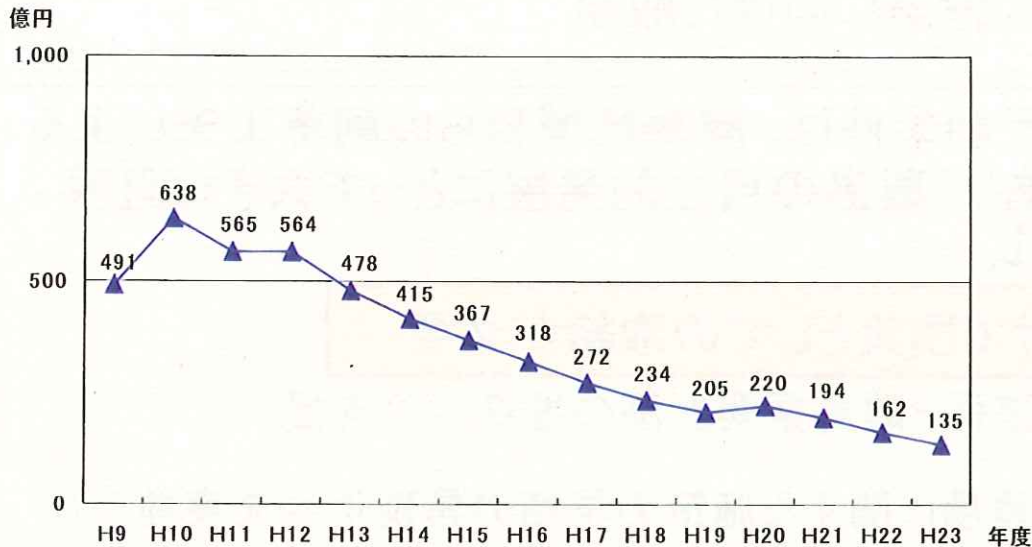
地域名	S35年	S50年	S60年	H17年	H22年	対S35比 減少率
対馬島	69,556	52,472	48,875	38,481	34,407	▲ 50.5%
壱岐島	50,497	41,871	39,528	31,414	29,377	▲ 41.8%
平戸諸島	33,937	19,852	16,024	10,275	8,694	▲ 74.4%
五島列島	144,016	104,277	93,741	69,804	62,696	▲ 56.5%
西彼諸島	29,590	17,210	14,501	2,346	1,809	▲ 93.9%
離島計	327,596	235,682	212,669	152,320	136,983	▲ 58.2%
本土	1,432,825	1,336,230	1,381,299	1,326,312	1,289,796	▲ 10.0%
県全体	1,760,421	1,571,912	1,593,968	1,478,632	1,426,779	▲ 19.0%
離島構成比	18.6	15.0	13.3	10.3	9.6	

(千人)



著しい人口減少▲58.2%(S35→H22) ⇒ 現状のまま、離島の人口が減少を続ければ、地域活力の低下とともに、住民による国境監視機能や国土の保全に支障を来し、国益を大きく損なうことが懸念される。

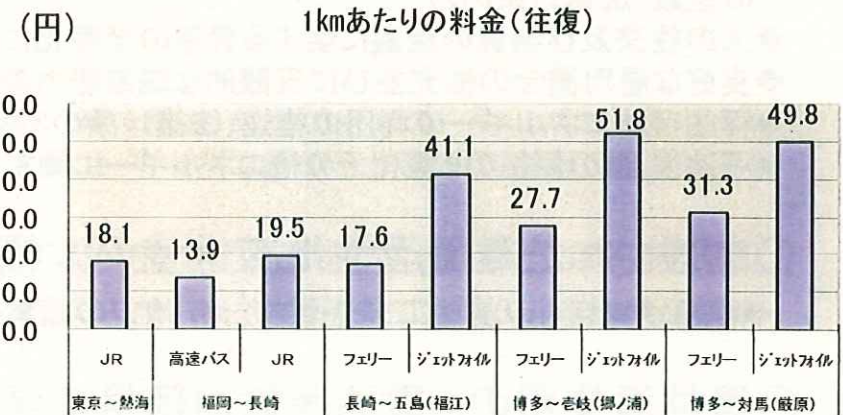
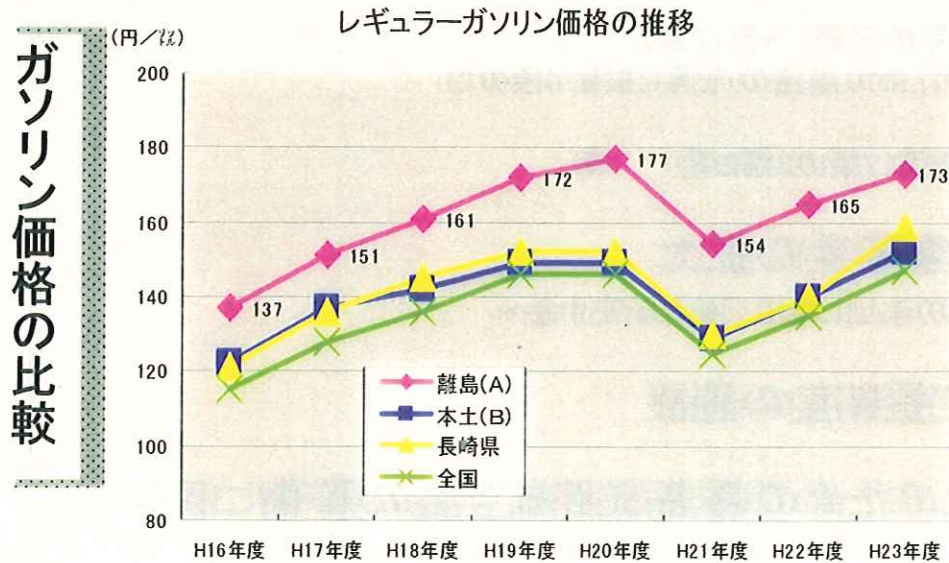
本県離島の公共事業予算の推移



本県離島の公共事業予算は平成10年度の638億円をピークに激減しており、平成23年度には135億円(▲79%)となっている。

⇒雇用の場の不足から若年層の島外流出をはじめとする人口減少の一因となっている。

離島の地理的・自然的特性に由来する不利条件



本県離島のガソリン価格は本土に比べて21円程度高い。またジェットフォイルの1kmあたり運賃は、本土の高速バス運賃に比べ最大で4倍近い運賃となっている。

⇒産業振興や交流人口の増大を図るうえで大きな障壁となっている。

離島の不利条件の解消に向けた取組

☆離島の地理的・自然的特性に由来する不利条件は、離島地域自らの創意工夫による努力のみでは到底解決できないものであり、離島の自立的発展にとって大きな阻害要因となっている。



離島の不利条件の解消に向けて国策としての取組が必要

○離島の社会基盤整備のための十分な財源確保と離島振興計画の推進への支援

○改正離島振興法において新設・拡充された事項に関する施策の早期の具現化や充実並びに十分な財源措置

- ◆保健医療サービス、介護サービス、高齢者福祉サービス及び保育サービスを受けるための住民負担の軽減(法第11条の2)
- ◆人の往来及び物資の流通に要する費用の低廉化に資するための施策の充実(法第12条)
- ◆良好な雇用機会の拡充並びに実践的な職業能力の開発及び向上のための施策の充実(法第14条の2)
- ◆再生可能エネルギーの利用の推進(法第17条の3第1項)
- ◆石油製品の価格の低廉化その他エネルギーに関する対策の推進(法第17条の3第2項) 等

○創設された離島活性化交付金の大幅な増額と対象事業の拡大

- ◆離島地域自らの創意工夫を促すため、地方の裁量により住民生活の向上に幅広く使える交付金へ

○農林漁業用のA重油等燃油価格の減免措置や支援制度の創設

○人の往来及び物資の輸送に要する費用の低廉化のための離島航路航空路の整備に係る新法の制定を推進

※制度の構築に当たっては、現行の欠損補助等を維持したうえで、県・市町の財政負担の増加を抑制