

## 【要望事項 10】 地域間交通ネットワークの強化について

### 要 旨

本市における幹線道路及びそれを補完する生活道路の整備の必要性をご賢察いただき、次に掲げる路線につきまして、必要な予算の確保がなされ、早期完成が図られますよう特段のご配慮をお願いいたします。

また、昨年発生しました震災の影響による公共事業費の大幅な減少は、本市の社会基盤の整備を遅らせるだけでなく、雇用や経済状況を大きく悪化させるものであるため、今後の公共事業費の確保について、特段のご配慮をお願いいたします。

### 理 由

本市の幹線道路網は、地形的制約により都心部に路線が集中する一点集中型の道路網となっており、副線や環状線に乏しいことから都心部を中心に著しい交通混雑をきたしているところであり、幹線道路の整備の遅れが市民生活に影響を及ぼしているほか、国際観光都市としての発展に支障となっています。

そのため、本市では他都市との円滑な連絡を図る高規格道路や市内における放射環状型の幹線道路のほか、これらの幹線道路を補完するとともに市民の生活道路としての機能を有する次の路線を重点路線と位置付け、鋭意、整備促進を図っているところであります。

つきましては、これらの路線の早期完成について、ご支援ご協力をお願いするものであります。

また、昨年発生しました東北地方太平洋沖地震は未曾有の被害を東北地方にもたらし、復旧には相当の費用と年数が必要と思われませんが、今後の公共事業費の大幅な減少は、本市の社会基盤の整備を遅らせるだけでなく、雇用や経済状況を大きく悪化させるものであることから、今後の公共事業費の確保について、特段のご配慮をお願いするものです。

### 市 施 行 の 重 点 路 線

路 線 名	事業年度	延 長	幅 員	事 業 区 間
江平浜平線	H9～H29	2.3 k m	10m	江平2丁目～浜平2丁目
中川鳴滝3号線	H12～H32	1.2 k m	10～12m	中川2丁目～鳴滝2丁目
虹が丘町西町1号線	H9～H28	2.0 k m	10m	虹が丘町～西町
相川町四杖町1号線	H20～H31	2.5 k m	9.25～11.5m	相川町～四杖町
土井首町磯道町線	H19～H32	0.76 k m	8.5m	土井首町～磯道町
清水町白鳥町1号線	H23～H32	0.43 K m	12m	清水町～白鳥町



要望箇所位置図

