信じる、長崎力。 まえてつ通信 3rd NO. 016 2020.10.27（火）

◎コロナ後もぬかりなく！

昨日、感染拡大後初めて一般乗客を乗せた国内クルーズ船が佐世保港に入港したとの報道があり、今日の新聞でも大きな記事として掲載されています。

GOTO トラベルも展開されるなか、観光が以前のように戻ってきた時に向け、今の時期に改めて「課題を検証し、その課題を確実に克服する道筋を立てて事業を展開すること」は言うまでもありません。

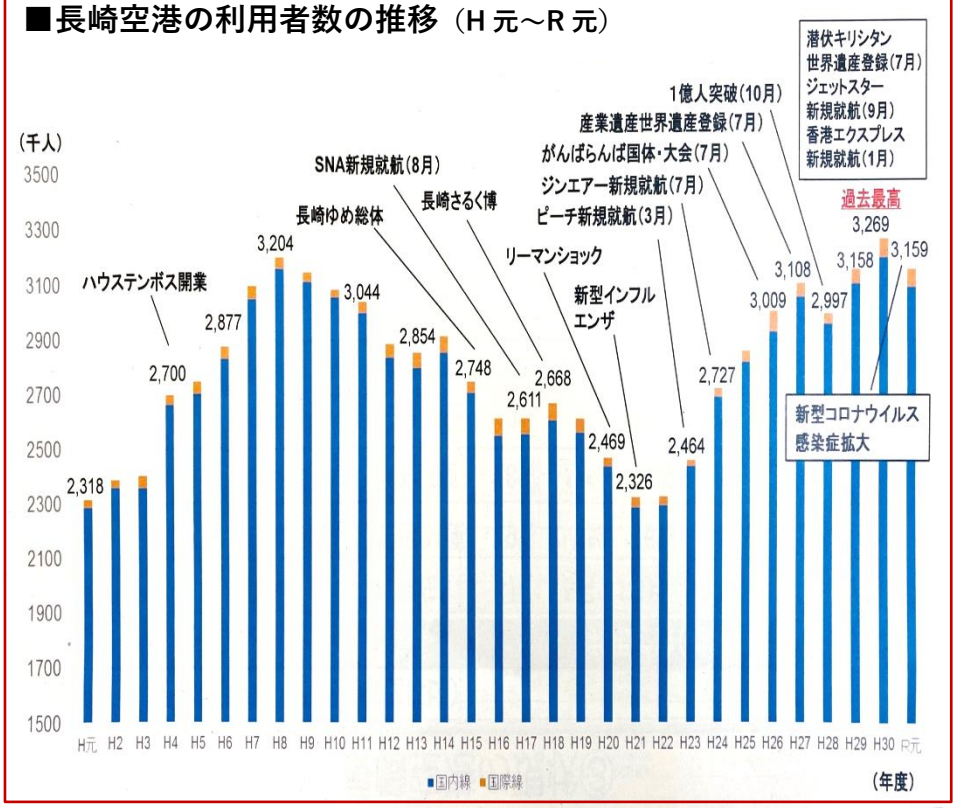
今年度、特別委員会の一つに「観光振興・交通対策特別委員会」を設置し私も所属しています。先月の委員会では**コロナ後を見据えた「長崎空港対策」**を議論しました。

現在、国内 10 路線、国際線 3 路線（1 路線運休中）ですが、今後は**「24 時間化」**を目指し「交流をさらに拡大し地域活性化」を目指します。

長崎空港の可能性	24 時間化の目的
● 海上空港であり、比較的騒音問題が少ない	● 長崎空港におけるインバウンド旅客の拡大
● 滑走路が 3000×60mで大型航空機の離発着がしやすい	● 国内の観光・ビジネス等の新規需要の創出
● 福岡から地理的に近く福岡空港の代替え機能としての可能性	● 福岡空港の早朝・夜間の代替空港化
	● 航空路線の誘致等の推進

また、実現のためには様々な課題（運用時間の延長、管理体制強化、二次交通の整備等）がありますが、まずはリモート化（福岡管制からの運用）による運用時間（現在 7 時～22 時）の前 1 時間、後 2 時間の段階的な延長に取り組み、最終的には 24 時間化を目指します。

■長崎空港の利用者数の推移（H 元～R 元）



■コロナ前後の長崎空港旅客実績

		利用人数	前年比
令和元年	4月	262,467	
	5月	285,275	
	6月	238,978	
	7月	273,856	
	8月	339,986	
	9月	272,654	
	10月	278,989	
	11月	294,399	
	12月	273,169	
	計	2,519,773	
令和2年	1月	254,309	101.0%
	2月	243,622	91.5%
	3月	138,703	43.3%
	4月	26,169	10.0%
	5月	11,666	4.1%
	6月	40,587	17.0%
	7月	69,927	25.5%
	8月	83,094	24.4%
	9月	79,702	29.1%
	計	947,779	

発行：前田哲也 〒852-8023 長崎市若草町 14-11 TEL095-840-9020 【HP】maetetsu.jp 前田哲也 FaceBook もぜひご覧ください

※まえてつ通信はご希望の方、ご支援頂いている方にお送りしています。メール配信（カラーPDF）ご希望の方はご連絡ください。