

## ◎佐賀県議との意見交換

## イベント全般、行政の関わり方等を見直す機会に


2/11付新聞に「ランフェス、42万人減の56万人。過去20年で最低」の記事が載っています。コロナウイルスの影響によるものですが、中国人観光客に頼っていた実態も改めて浮き彫りになりました。関係者の方への感謝の気持ちを持ちつつ、今回を良い機会として一度色々な角度からイベント全般、また行政の関わり方等を検証し見直せば来年につながるのではないかと思います。ご関係の皆様方お疲れ様でした。

## 手厚い行政支援で佐賀のインバウンド急増

さて、先日県連政調会と佐賀県連政調会とで意見交換会を行うことができました。新幹線問題がクローズアップされていますが、隣県佐賀とは多くの分野でもっと連携を深めるべきとの認識があり、その可能性について広く意見交換をしました。例えば早速実行できそうなことに「長崎空港、佐賀空港からのインバウンド客に対する両県の周遊」が話題に上がりました。お隣の空港でありながら今までよく承知していませんでしたが、近年の国際線利用者数の伸びには目を見張るものがあります。今後、航空路誘致先等も棲み分けをすべき等、具体的な連携の意見もありました。

以下両空港の概要です。もちろん新幹線の話も。この件は通信次号でお伝えします。

## 長崎空港・九州佐賀国際空港の概要 (R2.1現在)

	長崎空港	九州佐賀国際空港
	大村市箕島町<国管理> 供用開始：S50. 5. 1 滑走路：3,000m×60m 運用時間：15時間(7:00~22:00)	佐賀市川副町<県管理> 供用開始：H10. 7. 1 滑走路：2,000m×45m 運用時間：17.5時間 (6:30~24:00)
国内定期 ( )は1日の便数	東京(14) 成田(1) 大阪(7) 名古屋(2) 神戸(3) 関西(1) 沖縄(1) 福江(3) 吉岐(2) 対馬(4)	東京(5) 成田(1)
国際定期 ( )は便数	上海(週2) 香港(週3)	上海(週4) 西安(週3) 台湾(週2)

## 長崎空港・九州佐賀国際空港の利用者数 (R2.1現在) 単位：人

年度	長崎空港			九州佐賀国際空港		
	国内線	国際線	合計	国内線	国際線	合計
H28	2,961,088	35,631	2,996,719	560,664	101,808	662,472
H29	3,104,880	53,562	3,158,442	589,744	186,870	776,614
H30	3,200,903	<b>68,584</b>	3,269,487	589,101	<b>229,923</b>	819,024

